



Written by	M.Ando	AM	PM	P1: 155kph	Memo: コース22台でかなり空いていた
Ivent name	FROC	Temperature	34	P1: 198kph	雨が落ちそうな曇り、湿度高く蒸し暑い
Date	2022/8/12	Humidity	75%	P1: 239kph	総ラップ数=19L
Circuit	SUZUKA	Barometric P		P1: 275kph	総走行距離=110.559km(計算値)
Circuit L	5.821	Couse condission	DRY	P1: 305kph	FRM No SC82-10000142
Rider	M.Ando	Wether	FINE	P1: 335kph	ENG No SC82E-1000101

Remarks/GT	43	50								
Lap No.	session 1	session 2	session 3	session 4	session 5	session 6	session 7	session 8	session 9	session 10
1	-	-								
2	-	-								
3	8'23.61	6'33.30								
4	2'23.54	2'19.12								
5	2'23.80	2'19.72								
6	2'22.80	2'26.63								
7	2'22.80	2'25.39								
8	2'47.26	2'22.73								
9	P	2'20.56								
10		P								

Electric control	Power map	1								
	TC	2								
	WC	2								
	EB	3								
	SC	A2								
	steering damper	Mid								
	ABS	OFF								
	Mode No.	1								
Gas	16	14								

Suspension	Fr	Spg late	110N							
		INI	6							
		Ten	A2							
		Comp	A2							
		Fork Throgh remaing stroke	8	54						
	Rr	Spg late	9							
		INI	A2							
		Ten	A2							
		Comp	A2							
		Rink	STD							
Total length	-									

Tire	Fr	M/L・round	PI							
		Compound	Midium							
		Type	SC1							
		Air press	War2.1→1.9							
Rr	M/L・round	PI								
	Compound	Medium								
	Type	SC1								
	Air press	War1.90								

Final	Drive	16								
	Driven	43								

ss1 コースイン遅れまくった(カメラとマイク接続手間取る)

今日は乗れていない。完全に運転手である。

コーナーが遅いのには頑張るからエッジが滑る。BSR11よりエッジは弱い。

にもあかわらずミドルは滑らないからスゴイ。。

MCシケインの切り返しでサスのお釣りが大きい。

最終シケインの左切り返しフルバンクでリアタイヤエッジが滑る。。

デグ1の進入で倒れこみタイミング遅れ。。

今日はスムーズでない。→次はブレーキングからのコーナーエントリーを

タイミングよく丁寧に！を意識する！

今日は鈴鹿パドックで花火が打ちあがるらしい！？

ss2:

ラップタイマーが調子悪い→ヘアピン手前？ですすでに区間計測？している状態。ホームストレートで計算できんw

やっぱりエッジは少し滑るようになった。前回35分+今回40分使用 緩やかなグリップ低下を感じる

R11はグリップの低下をほとんど感じた事がない。 ※逆に新品タイヤいれても滑るし、ガッツリタイム上がらないw

ダンロップ、130R、MC立上りでポンピングが出る。かなり大きい。R11はほとんどなし。

それでもミドルバンクでのグリップレベルは確実にSC1の方が高い。エッジはR11、フィーリングもR11である。

水温はピークで85°程度と安定している

- ・ラップタイマー交換
- ・マイク交換
- ・クラッチPivグリスアップ
- ・チェーンリンク数検討