



Written by	M.Ando	AM	PM	P1:155kph	Memo:コース50台で満員
Ivent name	FROC	Temperature	34	P1:198kph	曇り
Date	2022/7/11	Humidity	65%	P1:239kph	総ラップ数=15L
Circuit	SUZUKA	Barometric P		P1:275kph	総走行距離=88.315km(計算値)
Circuit L	5.821	Couse condission	DRY	P1:305kph	FRM No SC82-10000142
Rider	M.Ando	Wether	FINE	P1:335kph	ENG No SC82E-1000101

Remarks/GT	52	50								
Lap No.	session 1	session 2	session 3	session 4	session 5	session 6	session 7	session 8	session 9	session 10
1	-	-								
2	6'54.12	6'57.41								
3	2'24.80	2'19.92								
4	2'22.91	2'20.44								
5	2'23.68	2'50.98								
6	2'20.04	2'26.40								
7	P	2'27.55								
8		P								
9										
10										

<b>Electric control</b>	Power map	1								
	TC	2								
	WC	2								
	EB	3								
	SC	A2								
	steering damper	Mid								
	ABS	OFF								
	Mode No.	1								
	Gas	16	12							

<b>Suspension</b>	<b>Fr</b>	Spg late	110N								
		INI	4	6							
		Ten	A2								
		Comp	A2								
		Fork Throgh remaining stroke	8	55							
		56									

<b>Tire</b>	<b>Fr</b>	M/L - round	PI								
		Compound	Midium								
		Type	SC1								
		Air press	War2.10								

<b>Final</b>	Drive	16								
	Driven	43								

<p><b>ss1</b></p> <p>2周の先導走行の時点で接地感が明らかに違う。とにかく柔らかいのが第一印象</p> <p>R11からの乗り換えは、圧倒的にグリップする。</p> <p>R11で最後まで解決できなかった立上りすこし起こしたミドルバンクの滑りが全く無い</p> <p>安心して全開まで開けていける。このレベルはSC1の圧勝である。</p> <p>コーナーでブーツを摺るようになった。</p> <p>がんばらなくて20秒フラットまでいける。</p> <p>BSは頑張って20秒。この差はでかい。</p> <p>※Frスタンド、テーブル、サーキュレータ忘れた</p>	<p><b>ss6</b></p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------

<p><b>ss2:</b></p> <p>計測1Lap目にアタック。やっぱり全体的に車高が下がった→タイヤの潰れ量が多く、ブーツを摺っている。タイヤが柔らかく動きがつかみやすい。硬かろうが柔らかかろうがグリップしてれば良い訳で、その点グリップ力は圧倒的にSC1。</p> <p>その上で柔らかいタイヤのフィーリングがグリップ感を引き立てている。</p> <p>頑張らずして19秒に入れる事ができた。</p> <p>完全にタイヤのお陰で楽にタイムアップできた。18秒が見えたが自分のリズムが18秒になっておらず、対応できなかった。(つまり実力)</p> <p>車高アップ施策を行う事で0.5秒は取り代がありそう。</p> <p>次回:フットペグ位置STD→巧、サスプリロード+2mm(計4mm)</p>	
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

<p>ロガー確認結果</p> <p>R11のバンク角、R57・L56°</p> <p>SC1のバンク角、R55°・L54°</p> <p>つまりSC1の方が寝ていないのに、タイムアップできた</p>	<p><b>ss10</b></p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------