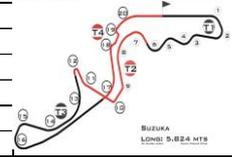


# MOTO-ACE TEAM



Written by	M.Ando	AM	PM	P1:155kph	Memo:コース50台で混雑
Ivent name	FROC	Temperature	21	P1:198kph	天候は薄曇り
Date	2021/10/30	Humidity	59%	P1:239kph	総ラップ数=19
Circuit	SUZUKA	Barometric P		P1:275kph	総走行距離=110.599
Circuit L	5.821	Couse condission	DRY	P1:305kph	FRM No SC82-10000142
Rider	M.Ando	Wether	FINE	P1:335kph	ENG No SC82E-1000101

Remarks/GT		26°C									
Lap No.	session 1	session 2	session 3	session 4	session 5	session 6	session 7	session 8	session 9	session 10	
1	-	-	-								
2	Pit through	2:27.59	Pit through								
3	2:27.08	2:22.16	6:48.12								
4	Red	2:21.09	2:20.11								
5		2:21.96	2:23.39								
6		2:25.88	2:20.88								
7		2:21.87	Pit								
8		Pit									
9											
10											
Electric control	Power map	1									
	TC	2									
	WC	2									
	EB	3									
	SC	A2									
	steering damper	Mid									
	ABS	OFF									
	Mode No.	1									
Suspension	Gas	10	8								
	Fr	Spg late	110N								
		INI	6								
		Ten	A2								
		Comp	A2								
		Fork Throgh	8								
	remaing stroke	55		53							
	Rr	Spg late	7								
		INI	7								
		Ten	A2								
Comp		A2									
Rink		STD									
Total length	-										
Tire	Fr	M/L・round	BS								
		Compound	Midium								
		Type	R11								
	Air press	War2.05		Hot2.1							
	Rr	M/L・round	BS								
Compound		Medium									
Final	Drive	16									
	Driven	43									

**ss1**  
 心とタイヤが空回り。 Rrタイヤスピニング多いww  
 なんでこのタイミングやねんw

コーナリングスピードが上がっていない状況で開度だけ増えたので  
 結果として滑る→まあ当たり前である。  
 脱出速度を如何にして高めるか？ がタイヤを上手く使う課題である。

65                      55  
 71 63    53 53

全体的に10~15°Cタイヤ表面温度が低い  
 コースは50台予約満杯のフルグリッド。  
 コースインで前に出ないと、常に引っかかる状況

**ss2:**  
 ※昨今の事情やブリーフィングでの注意喚起もあり  
 追い越しにはいつも以上に車間を開けて実施。  
 しかし街乗り仕様からタイヤ変えただけで20秒で走れるバイクとか  
 マジでスゴいな・・・。  
 一年間無事故無転倒で終了できてよかった。  
 来年はしっかりと組み立てて18秒くらい入れたいね〜♪  
 あとブレーキパッドの減りがかなり早い。

**ss3:** タイヤ滑る→理由は2つ。1, タイヤ温度70°Cで前回比-15°C。 2, タイムを意識していて、Th開度が大きくなった。  
 この要因でDL上り、スプーン立ち、ヘアピン立ちでそれぞれ滑った。  
**ss10**  
 グリップレベルとしては前回のタレ始めた3.5時間走行のタイヤよりスピニング量多い。