

MOTO-ACE TEAM

1/1



Written by	M.Ando	AM	PM	P1:155kph	Memo:コースはかなり混雑
Ivent name	FROC	Temperature	31°C	32°C	P1:198kph 天候は快晴、湿度低く好条件
Date	2021/9/24	Humidity	39%	31%	P1:239kph 総ラップ数=19
Circuit	MOTEGI	Barometric P			P1:275kph 総走行距離=91.219km
Circuit L	4.801	Couse condission	DRY	DRY	P1:305kph FRM No SC82-10000142
Rider	M.Ando	Wether	FINE	FINE	P1:335kph ENG No SC82E-1000101

Remarks/GT	47°C				46°C					
Lap No.	session 1	session 2	session 3	session 4	session 5	session 6	session 7	session 8	session 9	session 10
1	-	-	P	-	-					
2	2:16.27	2:04.72		2:06.72	2:06.99					
3	2:09.12	2:07.01		2:03.77	2:04.52					
4	P	2:04.72		P	2:03.31					
5		P			P					
6										
7										
8										
9				New Fr-PAD						
10										

Electric control	Power map	1								
	TC	2								
	WC	2								
	EB	3								
	SC	A2								
	steering damper	Mid								
	ABS	OFF								
	Mode No.	1								
Gas	14			16						

Suspension	Fr	Spg late	110N							
		INI	6							
		Ten	A2							
		Comp	A2							
		Fork Throgh remaing stroke	8 54		50					
	Rr	Spg late	7							
		INI	A2							
		Ten	A2							
		Comp	A2							
		Rink Total length	STD -							

Tire	Fr	M/L・round	BS							
		Compound	Midium							
	Rr	Type	R11							
		Air press	Hot2.0							

Final	Drive	16								
	Driven	43								

ss1	<p>タイヤ鈴鹿3本(約1.5h)の中古スタート ブレーキレバー近づいた→Pitで調整 3コーナー狭い→曲がれてない&寝かしこみ不足 走行前Rrタイヤウォーマー故障</p>	ss6
ss2:	<p>台数多し。5コーナー、V字は1速かな・・? ブレーキレバー位置安定せず→ABS切って減速GがUP→温度上がった? どっちがWIDEか記載する→無いと瞬時に判断できない</p>	ss7
ss3:	<p>最終Lap 裏ストレートE点ランプ点灯 Frブレーキのフィーリング悪し→新品パッドに交換 パッド摩材が一部欠損(トレーリング側) ※パッド品番:07BB37RC/SA</p>	ss8
ss4	<p>FrブレーキのフィーリングはリニアになりGood! 昨年のような効力不足は 感じない。ただもう少し弱い握力で効力を立ち上げたい感はある。 Lap5のV字でRrブレーキ脱落(2秒目指してアタック中)</p>	ss9
ss5:	<p>ボルトとカラーが脱落→フレットングにより軸力抜けた事が原因 とりあえずRrブレーキ無しでアタックしてみる タイヤはまだ滑らない。4コーナーでのポンピングはある やっぱりアブレーキいきなり無しは慣れる時間が完全に不足</p>	ss10