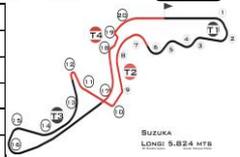


# MOTO-AGE-FACTORY



Written by	Motoyuki Ando	AM	PM	1st: 149kph	Memo:
Event name	F.R.O.C	Temperature	32°C	25°C	2st: 189kph
Date	2021/7/29	Humidity	69%	81%	3st: 229kph
Circuit	SUZUKA	Barometric P			4st: 263kph
Circuit L	5.821km	Course condition	DRY	DRY	5st: 291kph
Rider	Motoyuki Ando	Wether	Cloudy	Cloudy	6st: 320kph
					FRM No SC82-10000142
					ENG No SC82E-1000101

Remarks/GT	56°C	55°C	47°C							
Lap No.	session 1	session 2	session 3	session 4	session 5	session 6	session 7	session 8	session 9	session 10
1	先導1	-	先導1	先導1	Pit					
2	先導2 Pit	2:25.89	先導2 Pit	先導2 Pit						
3	2:26.07	Pit	2:24.72	2:22.01						
4	2:24.07		2:21.44	2:20.87						
5	2:21.07		2:21.36	2:33.12						
6	Pit		2:29.62	2:33.47						
7			2:36.84	2:41.97						
8			2:24.31	2:35.12						
9			Pit	2:34.19						
10				2:36.12						

Electronic control	Power map	1								
	Traction control	2								
	Willie contorol	2								
	Engine brake	3								
	Suspension	A2								
	Steering damper	Mid								
	ABS	Cancel								
	MODE No	1								
	Gas	16.0L								

Suspension	Fr	Spg late	110N	/	/	/	/	/	/	/
		INI	3							
		Ten	A2							
		Comp	A2							
		Fork Throgh	8							
	remaining stroke	52	53							
	Rr	Spg late	110N				51			
		INI	7							
		Ten	A2							
		Com	A2							
Total length										

Tire	Fr	M/L・round	BS							
		Compound	Medium							
		Type	R11							
		Air press	Hot2.1	Hot2.1→2.1						
	Rr	M/L・round	BS							
		Compound	Medium							
		Type	R11							
		Air press	Hot1.9	Hot2.2→1.9						
Final	Drive	16								
	Driven	43								

**SS1:**  
湿度、気温高く暑い。前回より更にましてグリップ感(いや、絶対グリップも)それでも3本走って首の痛さが全然無いし、STDより良い。  
高い。エッジの微小な滑り出しも無くて逆に怖い。 ※一番はカメラ取って全屈  
タイヤもアリは現れず、波がクッキリ。  
ブレーキはあまり掛けないことを意識。→あっさり21秒出る

バンク角にはまだ余裕アリ。 ※タイヤLap数: 46L (268km)  
Rr車高がやや高く感じるのはブレーキを掛けないせいか・・・?  
気持ちストレートの伸びが良かった感じを受ける。  
やっぱり全屈で伏せるとカメラが首に直撃して痛い

**SS2:**  
走行開始2周は黒い魔術師さんと走行  
タイヤはまだ滑らない。  
但し構造の柔らかさを感じる。 空気圧上げた方が良さげ?? →次回トライ  
ダンロップの大回り感はある  
残ストは写真撮影済

**SS3**  
最初の2Lapはタイムアタック。一周目のデグ2立ち上がりでミスった。  
ダンロップ上りで初めて滑る。(やっど?)  
グリップの美味しいところ(山のピーク)は過ぎた印象だが、  
急激に落ちてるようには感じない。  
DLで大回り感ある→小回り感無し  
市販車のつるしで20秒は確実に切れる・・・恐るべしだな