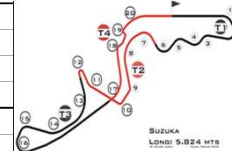


Moto-Act-Factory



| | | | | | | |
|------------|---------------|------------------|--------|-------------|--------------------------------|-------------|
| Written by | Motoyuki Ando | AM | PM | 1st: 149kph | Memo: NEW EngOil 300V 5W-30 | |
| Ivent name | F.R.O.C | Temperature | 27°C | 25°C | | 2st: 189kph |
| Date | 2021/6/30 | Humidity | 73% | 81% | | 3st: 229kph |
| Circuit | SUZUKA | Barometric P | | | | 4st: 263kph |
| Circuit L | 5.821km | Couse condission | DRY | DRY | | 5st: 291kph |
| Rider | Motoyuki Ando | Wether | Cloudy | Cloudy | | 6st: 320kph |
| | | | | | FRM No SC82-10000142 | |
| | | | | | ENG No SC82E-1000101 | |



| Remarks/GT | 41.2°C | 45°C | | | | | | | | |
|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Lap No. | session 1 | session 2 | session 3 | session 4 | session 5 | session 6 | session 7 | session 8 | session 9 | session 10 |
| 1 | 先導1 | - | 先導1 | | | | | | | |
| 2 | 先導2 Pit | 2:24.490 | 先導2Pit | | | | | | | |
| 3 | - | Pit | - | | | | | | | |
| 4 | 2:27.31 | | 2:27.46 | | | | | | | |
| 5 | 2:23.20 | | 2:22.51 | | | | | | | |
| 6 | 2:22.43 | | 2:22.18 | | | | | | | |
| 7 | Pit | | 2:23.29 | | | | | | | |
| 8 | | | Pit | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|--------------------|------------------|--------|--|-------|--|--|--|--|--|--|
| Electronic control | Power map | 1 | | | | | | | | |
| | Traction control | 2 | | | | | | | | |
| | Willie contorol | 2 | | | | | | | | |
| | Engine brake | 3 | | | | | | | | |
| | Suspension | A2 | | | | | | | | |
| | Steering damper | Mid | | | | | | | | |
| | ABS | Cancel | | | | | | | | |
| | MODE No | 1 | | | | | | | | |
| | Gas | 16.0L | | 16.0L | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|--------------|----------------|-------------|------|------|----|---|---|---|---|---|
| Suspension | Fr | Spg late | 110N | / | / | / | / | / | / | / |
| | | INI | 3 | | 6 | | | | | |
| | | Ten | A2 | | | | | | | |
| | | Comp | A2 | | | | | | | |
| | | Fork Throgh | 8 | | | | | | | |
| | remaing stroke | 47.5 | | 48.5 | | | | | | |
| | Rr | Spg late | 110N | | | | | | | |
| | | INI | 7 | | 10 | | | | | |
| | | Ten | A2 | | | | | | | |
| | | Com | A2 | | | | | | | |
| Total length | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|------|----|-----------|--------|------------|--|--|--|--|--|
| Tire | Fr | M/L・round | BS | | | | | | |
| | | Compound | Medium | | | | | | |
| | | Type | R11 | | | | | | |
| | Rr | Air press | Hot2.0 | Hot2.1→2.1 | | | | | |
| | | M/L・round | BS | | | | | | |
| | | Compound | Medium | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|-------|--------|----|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Final | Drive | 16 | | | | | | | | |
| | Driven | 43 | | | | | | | | |

ss1:
絶対グリップは圧倒的に高い。立ち上がりでスピニング無し
Rrの潰れるフィーリングは良く感じられる。但しちょっと潰れすぎ？
エア圧はRr1.9Minで良さそう。
Frはもう少し潰れてもいいかな・・ 次は前2.0走り出し

ss6:

Frブレーキの利き方不満
→小さなレバー入力(握力)でもっと効力を立ち上げたい。
旋回中にRrサスが入っている。グリップ高まると更に感じる→INIを3mmプラス
前日の草刈筋肉痛が痛い・・ タイヤ温度Fr60、Rr70°C

ss7:

ss2:
前後車高が上がった事でピッチング使いやすくGood もう少しTRYした方が良い。タイヤのグリップ力はとても高い。トラクション掛かる。
但しENGトルクが立ちあがるポイントとTh開度70%以上が重なると自分がビビリミットに達し、開け足せない(タイヤはグリップしている)

ss8:
この慣れが自分に必要。タイヤの限界はもっと高いところに居る。
S字、逆バンク、DL上りでバイクが大きく旋回性低下。
チェーン1リンク分カットするか・・
Rrサスが入るとWBが伸びて更に悪化傾向。
ENGのトルクの出方をもう少しスムーズにしたい。

ss9:

→GAS10Lスタートにするか・・？

ss10: