



Written by	Motoyuki Ando	AM	PM	1st: 149kph	Memo:	
Ivent name	スポーツ走行	Temperature	16.7	17		2st: 189kph
Date	2021/4/12	Humidity	51%	49%		3st: 229kph
Circuit	SUZUKA	Barometric P				4st: 263kph
Circuit L	5.821km	Couse condission	DRY	DRY		5st: 291kph
Rider	Motoyuki Ando	Wether	Fine	Cloudy		6st: 320kph
					FRM No	SC82-10000142
					ENG No	SC82E-1000101



Remarks/GT	東28°C	フル27°C		フル24°C						
Lap No.	session 1	session 2	session 3	session 4	session 5	session 6	session 7	session 8	session 9	session 10
1	-	-	-	-	-					
2	1:03.120	0:59.850	2:29.790	Pit	2:27.000					
3	0:58.960	0:57.910	2:24.710		2:23.790					
4	0:58.050	0:57.120	2:23.870		2:24.830					
5	0:58.540	Pit	2:25.570		Pit					
6	0:58.480		2:26.190							
7	0:59.220		Pit							
8	0:57.420									
9	Pit									
10										

Electronic control	Power map	2								
	Traction control	3								
	Willie contorol	3								
	Engine brake	3								
	Suspension	A2								
	Steering damper	Soft								
	ABS	1								
	MODE No	2								

Suspension	Fr	Spg late	110N	/	/	/	/	/	/	/
		INI	3							
		Ten	A2							
		Comp	A2							
	Rr	Fork Throgh	8							
		remaing stroke	-	50	51			47		
		Spg late	110N							
		INI	7							
Ten	A2									
Com	A2									
Total length	-									
Rink	STD									

Tire	Fr	M/L・round	BS						
		Compound	市販						
	Type	RS11							
	Air press	Hot2.5							
Rr	M/L・round	BS							
	Compound	市販							
	Type	RS11							
	Air press	Hot2.9							
Final	Drive	16							
	Driven	45							

**ss1:** BSタイヤは思ったより柔らかい。PIより硬いイメージだったけど全く逆である。良くつぶれる。フィーリングはつかみやすい。2コーナー立ち上がりで滑るが市販タイヤの実力か。滑り方はちょっと唐突である。

**ss6:**

**ss2:** ゴムグリップが足りない感じ。市販レベルだとこんな感じかな？表面の荒れ方はRS10のようなザグレ感はないが、やや大きいアリが居るブレーキパッドは少ない握力でμが立ち上がるのでコントロールしやすいまだハードブレーキは掛けていない。コース混み気味

**ss7:**

**ss3:** フルコースでは荷重を掛けた時に柔らか過ぎる。ミドルバンクで結構滑る。130Rでビッグスライドアリ。フロントは硬すぎず柔すぎず良い感じ。グリップ感はスパコルと同等。潰れている感覚は適量伝わってきて良い。フロントだけならBSの方がよい。Rrは圧倒的に負け。

**ss8:**

**ss4:**

**ss9:**

**ss5:**

**ss10:**