

MOTO-AGE-TEAM



| | | | | | |
|------------|---------------|------------------|------|------------|--------------|
| Written by | Motoyuki Ando | AM | PM | P1: 180kph | Memo: 計測KAさん |
| Ivent name | 練習走行 | Temperature | 20.5 | 24.1 | P1: 212kph |
| Date | 2018/4/4 | Humidity | | | P1: 246kph |
| Circuit | SUZUKA | Barometric P | | | P1: 274kph |
| Circuit L | 5.821km | Couse condission | DRY | DRY | P1: 305kph |
| Rider | Motoyuki Ando | Wether | Fine | Fine | FRM No |
| | | | | | ENG No |

| Remarks/GT | 28.6 | 34.1 | 36.8 | 38.5 | 40.2 | 37 | 35.4 | 30.2 | | |
|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Lap No. | session 1 | session 2 | session 3 | session 4 | session 5 | session 6 | session 7 | session 8 | session 9 | session 10 |
| 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | 2:35.182 | 2:50.930 | miss | 2:27.900 | Pit 赤旗 | 4:44.470 | 2:18.510 | Pit 赤旗 | Pit 赤旗 | miss |
| 3 | miss | miss | 2:19.090 | Pit | | 2:18.140 | 2:18.890 | | | 2:17.010 |
| 4 | 2:29.900 | miss | 2:18.620 | | | 2:17.100 | 2:18.050 | | | 2:16.396 |
| 5 | 2:31.220 | 2:19.960 | 2:18.520 | | | Pit | Pit | | | 2:18.000 |
| 6 | 2:20.620 | Pit | 2:19.130 | | | | | | | 接触転倒 |
| 7 | 2:18.820 | | Pit | | | | | | | |
| 8 | miss | | | | | | | | | |
| 9 | 2:19.770 | | | | | | | | | |
| 10 | Pit | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|-----------|--|--|--------------|--|--|---------|--|--|-------------|---------|
| Test Item | | | Gas 10L | | | Gas 10L | | | | Gas 10L |
| | | | Fr New tire | | | | | | Rr New tire | |
| | | | Rr Used tire | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|--------------|------------------|-----------|---------|---|---|---|---|---|---|---|
| Suspension | Fr | ASSY NAME | Kit STD | | | | | | | |
| | | DF SPEC | Kit STD | | | | | | | |
| | | Spg late | 9.5/9.5 | / | / | / | / | / | / | / |
| | | INI | 8 | | | | | | | |
| | | Ten | 2.5 | | | | | | | |
| | Comp | 2.0 | | | | | | | | |
| | Oil | SS05 | | | | | | | | |
| | Oil level | 92mm | | | | | | | | |
| | Fork Throgh... | 0 | | | | | | | | |
| | remaining stroke | - | | | | | | | | |
| Rr | ASSY NAME | Kit STD | | | | | | | | |
| | DF SPEC | MY6-OB3 | | | | | | | | |
| | Spg late | 10 | | | | | | | | |
| | INI | 6 | | | | | | | | |
| | Ten | 10 | | | | | | | | |
| Com | 10 | | | | | | | | | |
| Hi comp | 2.0 | | | | | | | | | |
| Total length | 304 | | | | | | | | | |
| Rink | R1(Fe) | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|-------|-----------------|-----------|---------|--|-----|-----|--|-----|-----|
| DR | Steering damper | 25 | | | | | | | |
| | E2P File name | SZ02 | | | | | | | |
| TCS | Hi range | M | | | | | | | |
| | Hi range | M | | | | | | | |
| Tire | Fr | ML :round | PI | | | | | | |
| | | Compound | SC1 | | | | | | |
| Tire | Rr | Type | H | | | | | | |
| | | Air press | 2.2 hot | | | | | | |
| Final | Drive | ML :round | PI | | | | | | |
| | | Compound | SC1 | | SC1 | | | SC1 | |
| Final | Driven | Type | H | | | | | | |
| | | Air press | 1.7 hot | | 1.8 | 1.6 | | | 1.6 |
| Final | Driven | Drive | 17 | | | | | | |
| | | Driven | 41 | | | | | | |

| | |
|---|--|
| <p>ss1: 3月4日の最終セッションにて装着しタイヤからスタート ゴムがグリップせず、直ぐにスピニング。 気をつけながら走行。</p> | <p>ss6: スプーン進入は良くなってきた。 デグナー2個目の侵入は未だダメ。 寝かし込みポイント遅い&スピード遅い→お釣りを立ち上がりでもらって しまっている。 加速感はないが、タイムは思ったより悪くない。</p> |
| <p>ss2: 計測ミスにより周回数不正確。</p> | <p>ss7:</p> |
| <p>ss3: Rrタイヤを中古に入れ替え。 明らかにグリップレベル良い。 前回のタイヤは路面温度とあっておらず表面がボロボロであった事から 全体的にグリップ低下を招いていたと考えられる。</p> | <p>ss8: コースインラップのヘアピン立ち上がりで600?とみられる車両 がハイサイド転倒。</p> |
| <p>ss4: コースイン直後の赤旗多し。 練習課題であるギヤ使いはまだ慣れ ない。 進入スピードが速い事に一瞬のビビリが入り寝かし込みがワンテンポ 遅れている。 →ラインがはらんでしまい、立ち上がりでアクセル開かない。</p> | <p>ss9: コースインラップにて130Rスリップダウン。 10R?</p> |
| <p>ss5:</p> | <p>ss10: Rrタイヤフレッシュにてスタート。 TT45相馬選手速い。 ギヤ使い、ラインどりを意識してクリアラップが取れた。 立ち上がりで加速感 は無いが、練習マシンでのベストタイムを17秒2→16秒3へと更新。 ちょっとイキっかけを掴めた練習であった。 ※シケインにて600と接触→グラベル上で軽転倒。</p> |