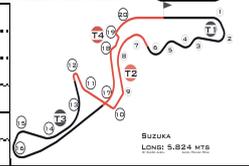


MEIWA RACING TEAM



Written by	K.Akiyama	AM	PM	kph	Memo
Ivnt name	鈴鹿2&4 QF	Temperature	19.5	20.5	#45 フォーク黒
Date	2018/4/27	Humidity	65%	60%	kph
Circuit	SUZUKA	Barometric P	1016	1012	kph
Circuit L	5.821km	Couse condission	DRY	DRY	FRM No JH2SC59S7EK200006
Rider	MA	Wether	Cloudy	Cloudy	ENG No



Remarks/GT	26.5	25.9	34.3		37.0		27.6		24.9	SC77
Lap No.	session 1	session 2	session 3	session 4	session 5	session 6	session 7	session 8	session 9	session 10
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	miss	2:17.300	2:18.070	2:16.030	miss	2:16.510	2:21.620	2:17.870	2:16.260	2:24.430
3	2:16.870	2:15.080	2:15.530	2:16.760	2:15.650	2:15.410	2:18.630	2:17.120	2:15.900	2:23.720
4	P	P	2:16.980	2:16.360	2:14.770	P	2:16.440	2:15.910	2:14.910	2:24.400
5	-	-	P	P	P	-	2:16.510	P	P	P
6	-	-	-	-	-	-	P	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Test Item	ECU	16購入SP								
-----------	-----	--------	--	--	--	--	--	--	--	--

Suspension	Fr	ASSY NAME	-							
		DF SPEC	SPEC68							
		Spg late	0.95/0.95							
		INI	10							
		Ten	10							
	Comp	10.0								
	Oil	SR6								
	Oil level	-								
	Fork Throgh	10.5								
	remaining stroke	-			7		7	14	9	
Rr	ASSY NAME	No.P2								
	DF SPEC	MY6-0B3								
	Spg late	95 N								
	INI	6								
	Ten	10	8							
Com	12									
Hi comp	2.0									
Total length	302									
Rink	MFLA R1									

DR	Steering damper									
	E2P File name	-								
	Hi renga	M								
Tire	Fr	ML :round	PIRELLI							
		Compound	SC1		SC1 New					
	Type	M								
Rr	Fr	ML :round	PIRELLI							
		Compound	SC0		SC0 New			SC1 New	SC0	
	Type	H								
Final	Drive	Air press	1.5	1.6→1.5	1.65→1.55	1.7	1.7	1.7→1.6	1.7	
		Drive	16							
		Driven	39							

SS1:	SS6: 非常に台数が多く、どこでも引っかかる。慎重に。 3箇所転倒有り → デグ2は突っ込むと危なそうなのでPitイン。 3本目は先頭で出るのは正解。多分午後は減るだろう。 ラップタイマーは動かない。 デグ2の進入はまだハラむ時あり。
SS2:	SS7: →PM 走行開始4Lapは雨がぱらつく。PitIN後、止む。 走行台数が多く、かなり注意が必要。無理な追い越しはNG
SS3: コースイン遅れ、かなり台数多い。	SS8: 今日のコンディションでは、タイヤが滑っても穏やかで怖さが無い。 横でなくドライブ方向にスピニング。→Good。 シケインは良くなってきた。但しFrブレーキを残して進入するコーナーが増えてしまい、やや失速気味。残すコーナー、そうでないコーナー、メリハリが必要。(残すコーナーそれぞれ練習が必要)
SS4 ECUセッティング Good、Thが中低で開けやすく、トルクも付いてくる。 デグ2で2nd立上りでもトルクスライドできる。制御のギクシャク感残。 シケイン2コ目は少しイイ感じになった? 楽に開けられるラインがあるような気がしてきた。DLはただ膨らむだけでは全く早く走れない。 タイヤをどう使うかを先にアクションが無いとロスするだけ。まだやる。	SS9: RrタイヤSC1Newにてコースイン。計測3周のアタックを試みるが不発。原因→体力低下し最適タイミングと操作にタイムラグ。2Lap目に3コーナー進入で寝かしこみタイミング遅れる→無理に寝かし混んでFrがスリップ寸前。転倒を真逃れたのが奇跡。渾身のアタックで14秒に入れるのが現状の実力である。練習でコンスタントに15秒で回らないと次がない。
SS5 新品タイヤは丸っこいのでハンドリングが軽くて良い。 ダンロップは登り途中で全開にできるようになった。頂上も全開時間が気持ち長くなったか? ハンドルに力が入っていると、頂上のギャップでマシンが大きく振られる。タイヤグリップは今日のコンディションで85%位のパフォーマンス。	SS10 SC77に体験TRY。Thがとても軽く、どこが開け始めのポイントが分からない。Thがロースロ過ぎて全開にできない。シフターは作動せず。車体が軽く6000Cの車体のように感じる。メーターは視認性Good。軽くてクイックに動ける車体になっている。→ポテンシャルを感じる。