

LAP TIME CARD



Written by		AM	PM	:	kph	Memo:
Ivent name		Temperature	気温	:	kph	
Date		Humidity	湿度	:	kph	
Circuit	SUZUKA	Barometric P	気圧	:	kph	ギヤプランと最高速を記入
Circuit L	5.821km	Couse condision		:	kph	FRM No
Rider		Wether		:	kph	ENG No



Remarks	51	55	58							
L a p	session 1	session 2	session 3	session 4	session 5	session 6	session 7	session 8	session 9	session 10
1	-	-	-							
2	02:17.547	02:16.546	02:15.154							
3		02:17.001	02:15.351							
4	Ground Temperature 走行前の路面温度	6.548	02:15.002							
5		5.897	02:14.489							
6	02:16.233	P	02:16.354							
7	P	Ave	P							
8		02:16.498								
9			Ave							
10			02:15.270							

Ground Temperature
走行前の路面温度

ここは自由に記述できる欄
を設けてあるので、その時の
テストアイテムなどを記入します

各セクター毎に
色分け済み

4耐など耐久に出る場合、燃費データは重要。
満タン測定法で、残ガスを測定し、ラップ数で
計算すれば、正確な燃費計算にも役立ちます！

Test Item	N614	N615	投入							
ブレーキパッド										
ヘッドライトLED										
残ガス量	2.2L	3.5L	2.1L							
Suspension	Fr									
	DF SPEC									
	Spq late									
	INI									
	Ten									
	Comp									
	Oil									
	Oil level									
	Fork Throght remaining strok									
	Rr									
DF SPEC										
Spq late										
INI										
Ten										
Com										
Hi comp										
Total length										
Rink										
Steering damper										
DR										
TCS										
Hi rengo										
Mid rengo										
Low rengo										
E2P file name										
Tire										
Fr										
M/L・round										
Compound										
Type										
Air press										
Rr										
M/L・round	ビレリ/210									
Compound	Hard									
Type	SC1V									
Air press	3.2									
Final										
Drive	16									
Driven	39									

フォーク突出し量

残ストローク量

刻印番号など

減衰カスベック名

クッション長

H/M/L 選択モードに○印

セッティングファイル名

M/L=タイヤメーカ、タイヤ周長を記入

ss1:		ss6:	
ss2:	SS2では、ブレーキパッドの摩材を変更している事がわかる。 また、なにをテストしたのか、見返す時に役に立ちます。	ss7:	
ss3:	SS3で、新品タイヤと、LEDヘッドライトをテストしている事が 分かる。 * 空気圧と、コンパウンド名は実在しません。	ss8:	
ss4:		ss9:	
ss5:		ss10:	